



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Miroslav Šerý	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Šerý	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Miroslav Šerý	KONTRLOVAL Martin Kadla	
KRAJ: Jihomoravský, Olomoucký		POVĚŘENÝ OÚ: MÚ Břeclav		STUPEŇ: Přípravná dokumentace
DOZ Břeclav			ZAK. ČÍSLO 14064-01-0115	ARCH. ČÍSLO 2015220001
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			DATUM:	01/2015
			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

Název stavby: DOZ Břeclav
Část dokumentace: A - Průvodní zpráva
stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

A Průvodní zpráva

A. 1 Úvodní údaje

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: DOZ Břeclav

Místo stavby: a) v železniční stanici Břeclav, která leží v úsecích tratí:

km 81,855 (vjezd.náv. 1BL, 2BL) – km 86,120 (vjezd.náv. 1HS, 2HS) tratě Přerov – Břeclav - státní hranice Rakousko (II.NŽK), trať hlavní sítě pro nákladní dopravu a osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013

km 83,124 (V.B. žst.Břeclav) – km 86,000 (vjezd.náv. 1S, 2S) tratě Břeclav – Brno (I.NŽK), trať hlavní sítě pro nákladní dopravu a osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013

km 0,013 (V.B. žst.Břeclav) – km 1,093 (vjezd.náv. 1L, 2L) tratě státní hranice SR – Lanžhot – Břeclav, trať hlavní sítě pro nákladní dopravu a osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013

km 83,193 (V.B. žst.Břeclav) – km 84,471 (vjezd.náv. ZL) regionální trať Břeclav - Znojmo

b) ve výhybně Hrušky včetně úseku tratě km 91,755 – 86,120 tratě Přerov – Břeclav

c) v úseku tratě Hrušky – Břeclav km 87,010 /vjezd.náv. 1S, 2S ve výh.Hrušky) – km 86,120 (vjezd.náv. 1HS, 2HS v žst.Břeclav)

d) v železniční stanici Boří Les včetně úseku tratě Břeclav – Znojmo od km 85,182 (vjezd.náv.L) – km 86,044 (V.B. žst.Boří Les)

e) v úseku tratě státní hranice Rakousko – Břeclav od km 77,993 (státní hranice) – km 81,855 (vjezd.náv. 1BL, 2BL v žst.Břeclav)

f) v budově CDP Přerov.

Kraj, okres: Jihomoravský, Olomoucký

Územně správní orgán: MÚ Břeclav

Vlastníci dotčených pozemků/nemovitostí:

Katastrální území	Číslo parcely	VLASTNÍK Pozemek	VLASTNÍK Budova	Výměra	Druh pozemku	Typ stavby	Způsob využití	Číslo popisné	Zásah do objektu	Poznámka
Břeclav	st. 5318	ČD a.s.	SŽDC s.o.(ČR)	529	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Budova ústředního stavědla Břeclav - úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v DK, úprava a doplnění DDTS	Pozemek bude přecházet na SŽDC
Břeclav	st.589	ČD a.s.	ČD a.s.	1285	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Výpravní budova ŽST Břeclav – úprava sdělovacího zařízení, úpravy a doplnění DDTS	
Břeclav	st. 5973	ČD a.s.	SŽDC s.o.(ČR)	190	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Technologická budova vedle ÚS Břeclav - úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení	Pozemek bude přecházet na SŽDC
Břeclav	st. 5324	ČD a.s.	SŽDC s.o.(ČR)	442	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Spádovištní stavědlo 85 KOMPAS Břeclav - úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení	Pozemek bude přecházet na SŽDC
Břeclav	st. 600	ČD a.s.	SŽDC s.o.(ČR)	197	zastavěná plocha a nádvoří	budova s č.p.	stavba pro dopravu	1214	Budova býv. St.84 - úpravy sdělovacího zařízení	Pozemek bude přecházet na SŽDC
Břeclav	st. 2458/1	SŽDC s.o.(ČR)	SŽDC s.o.(ČR)	252	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Budova napájecí stanice Břeclav - úpravy sdělovacího zařízení	
Břeclav	st. 2139/4	ČD a.s.		106	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Budova trafostanice TS1 – úpravy a doplnění DDTS	
Břeclav	st.5319	ČD a.s.	SŽDC s.o.(ČR)	292	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Budova trafostanice TS2 – úprava sdělovacího zařízení, úpravy a doplnění DDTS	
Břeclav	st.5971	SŽDC s.o.(ČR)	SŽDC s.o.(ČR)	28	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Budova trafostanice TS3 – úpravy a doplnění DDTS	

Katastrální území	Číslo parcely	VLASTNÍK Pozemek	VLASTNÍK Budova	Výměra	Druh pozemku	Typ stavby	Způsob využití	Číslo popisné	Zásah do objektu	Poznámka
Břeclav	3759/1	ČD a.s.		218816	Ostatní plocha		dráha		Venkovní skříně v kolejišti: TS4, TR RZZ, REOV1, REOV2, REOV3, REOV4, REOV5, REOV6, REOV7, REOV8, REOV9, RMS2, RMS3, RMS4, RMS5, RSO1, RSO2, RSO3, RSO4, RSO5, RSO6, RSO7, RSO8, RSO9, RSO10, RSO11, RSO12, RSO13 – úpravy a doplnění DDTS uvnitř venkovních skříní	
Břeclav	st. 1141	ČD a.s.	ČD a.s.	231	zastavěná plocha a nádvoří	budova s č.p.	stavba pro dopravu	3273	V.B. výhybny Hrušky, úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení	Bude přecházet na SŽDC
Břeclav	3759/2	SŽDC s.o.(ČR)		40524	ostatní plocha		dráha		výstavba návěstidel pro ETCS na sloupky nebo stáv.návěstidla	
Břeclav	3759/9	ČD a.s.		17924	ostatní plocha		dráha		výstavba návěstidel pro ETCS na sloupky nebo stáv.návěstidla	Pozemek bude přecházet na SŽDC
Břeclav	3759/24	ČD a.s.		48210	ostatní plocha		dráha		výstavba návěstidel pro ETCS na sloupky nebo stáv.návěstidla	Pozemek bude přecházet na SŽDC
Poštorná	1254	ČD a.s.	ČD a.s.	110	zastavěná plocha a nádvoří	budova s č.p.	objekt občanské vybavenosti	496	V.B. žst. Boří Les, úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení	Pozemek i budova budou přecházet na SŽDC
Hrušky	158/7	SŽDC s.o.(ČR)		39745	ostatní plocha		dráha		výstavba návěstidel pro ETCS na sloupky nebo stáv.návěstidla	
Hrušky	1986/1	SŽDC s.o.(ČR)		130237	ostatní plocha		dráha		výstavba návěstidel pro ETCS na sloupky nebo stáv.návěstidla	
Hrušky	2036/1	SŽDC s.o.(ČR)		19251	ostatní plocha		dráha		výstavba návěstidel pro ETCS na sloupky nebo stáv.návěstidla	
Hrušky	2036/2	SŽDC s.o.(ČR)	SŽDC s.o.(ČR)	16	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p./č.e.	stavba pro dopravu		Releový domek u přejezdu ve výh.Hrušky - úprava zabezpečovacího zařízení	

Katastrální území	Číslo parcely	VLASTNÍK Pozemek	VLASTNÍK Budova	Výměra	Druh pozemku	Typ stavby	Způsob využití	Číslo popisné	Zásah do objektu	Poznámka
Týnec na Moravě	1189	SŽDC s.o.(ČR)		37313	ostatní plocha		dráha		výstavba návěstidel pro ETCS na sloupky nebo stáv.návěstidla	
Přerov	5755/10	ČD a.s.	SŽDC s.o.(ČR)	907	zastavěná plocha a nádvoří	budova s č.p.	stavba pro dopravu	3286	Budova CDP Přerov - úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, SW doplnění DDTS	

Stupeň dokumentace: přípravná dokumentace

Charakter stavby: novostavba

Druh stavby: stavba dráhy, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

Typ stavby: zvýšení bezpečnosti provozu

Cíl stavby: výstavba dálkového ovládání žst. Břeclav z CDP Přerov

A.1.2 Zadavatel přípravné dokumentace (PD)

Zadavatel PD: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační složka: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Investor stavby: shodný se zadavatelem PD

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha

A.1.3 Zpracovatel přípravné dokumentace (PD)

Zpracovatel PD: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417, DIČ: CZ44960417

Dodavatel stavby: bude vybrán formou veřejné soutěže

A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku

A.2.1 údaje o umístění stavby

Stavba je navržena na celostátní dráze v žst. Břeclav, ve výhybně Hrušky, v žst. Boří Les a na CDP Přerov. Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Přerov – Břeclav a na tratích vedoucích do žst. Břeclav podle předpisu SŽDC D1. Ve stanici Boří Les je odbočná trať Boří Les – Lednice, kde je organizována a provozována drážní doprava podle předpisu SŽDC D3.

Seznam dotčených pozemků je uveden v bodě A.1.1 a v geodetické části dokumentace, část I.

Stavba se nachází na tratích:

Trať: 316A Nedakonice – Břeclav, dvoukolejná s pravostranným provozem
Dotčený úsek tratě: km 81,855 – 86,120 tratě Nedakonice – Břeclav - státní hranice
Rakousko
Traťová rychlost: 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz

Trať: 320A (Kúty) – Lanžhot státní hranice – Brno hlavní nádraží, dvoukolejná
s pravostranným provozem
Dotčený úsek tratě: km 0,000 – 1,093 tratě Břeclav - Lanžhot st.hr.
km 83,124 – 86,000 tratě Břeclav - Brno

Traťová rychlost: 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz

Trať: 320D (Hohenau) – Břeclav státní hranice - Břeclav, dvoukolejná
s pravostranným provozem
Dotčený úsek tratě: km 77,993 – 81,855 tratě státní hranice Rakousko - Břeclav
Traťová rychlost: 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m
Trakce: Závislá, trakční soustava AC 25 kV, 50 Hz

Trať: 323D Břeclav - Znojmo, jednokolejná
Dotčený úsek tratě: km 84,741 - 86,044 tratě Břeclav - Znojmo
Traťová rychlost: 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: Nezávislá

Všechny dotčené stavby a pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s. a jsou určeny pro provoz dráhy nebo jejich účel souvisí s provozem dráhy. Všechny dotčené stavby a pozemky se nacházejí v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o pozemky, na kterých je již umístěna stavba dráhy a stavby drážních objektů určené pro umístění technologie určené pro provoz dráhy a realizací stavby nedojde ke změně užívání pozemků ani přilehlých staveb.

a) údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Technologie DOZ:

Realizace DOZ Břeclav bude realizována pouze ve vnitřním zařízení technologických objektů nebo v dopravních kancelářích v obvodech stávajících železničních stanic Břeclav, Boří Les a výh.Hrušky, a v budově CDP Přerov, pro která dle platného stavebního zákona není nutné územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Technologie ETCS:

Jedná se o technologii, která se realizuje převážně ve stávajících vnitřních prostorách technologických objektů. Ve venkovních prostorách výhybny Hrušky se do kolejiště (na pražce) umístí neproměnné balízy a neproměnná návěstidla (s montáží na sloupek nebo na stávající návěstidlo) dle předpisu SŽDC D1, pro která dle platného stavebního zákona není nutné územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Technologie GSM-R:

Pokrytí území signálem sítě GSM-R je zajištěno stávajícími základnovými stanicemi GSM-R. V rámci stavby není nutné budovat žádné nové zařízení.

Ostatní související technologie:

Jedná se o výstavbu přenosových systémů a vnitřní technologie. Jedná se o práce a dodávky ve vnitřních prostorách technologických objektů, není nutné územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Provozní soubory předmětné stavby jsou realizovány ve stávajících železničních objektech bez vlivu na územní plány dotčených měst a obcí.

b) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Stavba je umístěna na pozemcích určených pro provoz dráhy resp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy. Umístění stavby je v souladu s územními plány jednotlivých měst a obcí.

c) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací budou po připomínkovém řízení zpracovány během zpracování přípravné dokumentace. Připomínky, které se týkají realizace, budou zpracovány do realizační dokumentace.

d) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Provoz stavby nevyžaduje nové napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu. Dopravní infrastruktura je nutná v případě výstavby a realizace stavby a následně v případě servisu a údržby technologie. Pro tyto účely postačí zabezpečení stávající dopravní infrastrukturou. Realizací stavby nedojde ke zvýšení dopravního provozu na veřejných komunikacích.

Stavba využívá v celém svém rozsahu zdroje stávající železniční technické infrastruktury SŽDC, s.o. tj. telekomunikační optické kabely, přenosové telekomunikační zařízení, stávající telekomunikační mobilní síť GSM-R (která se v rámci stavby doplňuje) a napájecí zdroje elektrické energie.

Pro připojení nových technologických celků v jednotlivých žst. a mezistaničních úsecích, jak pro technologii ETCS tak i pro technologii GSM-R jsou využívána optická vlákna v kabelech SŽDC.

Pro napájení doplňovaného zařízení u stanic se staničním zabezpečovacím zařízením typu ESA, event.RZZ (v žst.Boří Les) se využijí stávající napájecí zdroje SZZ.

Pro napájení doplňovaného zařízení na CDP v Přerově budou využity stávající napájecí zdroje pro ETCS a pro DOZ.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Není nutné pro navržený rozsah stavby řešit.

f) poloha vůči záplavovému území

Situování stavby je mimo oblast bezprostředního ohrožení záplavami. Na provoz venkovních částí technologie ETCS – neproměnných balíz ve výhybně Hrušky nemají případné záplavy vliv. Vnitřní technologie jednotlivých technologických celků jsou umístěny buď ve stávajících prostorách, kde je již provozovaná stávající technologie.

g) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Seznam dotčených pozemků, druh a způsob využití jednotlivých pozemků je uveden v části A.1.1 a v geodetické části dokumentace, část I.

h) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Všechny pozemky dotčené stavbou jsou dostupné po veřejných komunikacích nebo po obslužných komunikacích dráhy, není tudíž u těchto pozemků nutné řešit samostatné žádné přístupové trasy.

i) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Stavba využívá vlastní železniční zdroje, které jsou součástí železniční trati, veřejné zdroje nejsou potřebné. Stavba nevyžaduje zdroj vody.

A. 3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

Realizace stavby vychází z Pokynu generálního ředitele SŽDC č.09/2013 a z národního implementačního plánu ERTMS (European Rail Traffic Management System) pro Českou republiku, schváleného poradou ministra dopravy 18.9.2007 ve znění následných schválených aktualizací a změn.

Účelem této stavby je zvýšení úrovně řízení železničního provozu pomocí dálkového ovládání z CDP Přerov, úspora dopravních zaměstnanců, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zvýšení provozuschopnosti úseků na I. i II. NŽK.

Pro splnění tohoto účelu stavby je hlavním předmětem stavby výstavba dálkového ovládání železniční stanice Břeclav včetně výhybny Hrušky z centrálního dispečerského pracoviště (/CDP) Přerov a výstavba staniční části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2) ve výhybně Hrušky.

Systém DOZ představuje vyšší komfort v obsluze a řízení provozu v železničním uzlu Břeclav. Dálkové ovládání stanice Břeclav a výhybny Hrušky doplní již vybudované dálkové ovládání úseku trati státní hranice Slovensko/ČR . Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno na ucelený úsek. Systém umožní přenos čísla vlaku na trati automaticky v celém úseku tratě.

Systém ETCS představuje jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European Train Control System), které zajišťuje bezbariérový železniční provoz mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic. Systém ETCS splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/EC, respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Dobudování zařízení ETCS ve výhybně Hrušky nacházející se na II.NŽK doplní budovaný systém ETCS L2 na ucelený úsek tratě II.NŽK.

Ve výhybně Hrušky se provede výměna přenosového zařízení za nový typ, který bude spolupracovat s přenosovým zařízením železničního uzlu Břeclav. V žst.Břeclav je již připraveno přenosové zařízení pro DOZ i ETCS, které bylo vybudováno v již dokončené 2.stavbě Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav.

Systém ETCS se skládá z centrální části - radioblokových centrál (RBC) umístěných na CDP Přerov, z přenosových zařízení společných se systémem DOZ, která se umísťují v jednotlivých žst. v místnostech stávajících zabezpečovacích zařízení a z venkovních pasivních komunikačních jednotek - neproměnných balíz, které se umísťují v kolejišti. Další část systému ETCS - vlaková část zabezpečovače není předmětem stavby, je součástí vybavení lokomotiv, které si zajišťují příslušní dopravci.

V rámci stavby „ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“ byla zřízená radiobloková centrála (RBC) pro žst.Břeclav. Do této RBC bude začleněna výhybna Hrušky.

Jednotlivá RBC komunikují na jedné straně se staničními zabezpečovacími zařízeními (SZZ) přes přenosový systém společný se systémem DOZ. Informace z traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení jsou načítány do SZZ a předávány RBC společně s informacemi od SZZ. Na druhé straně jednotlivá RBC komunikují s lokomotivami prostřednictvím mobilní sítě GSM-R pro zjišťování polohy a údajů o jízdě vlaku a předávání informací pro jízdu vlaku. Poloha lokomotivy se bude zjišťovat pomocí neproměnných balíz nebo balízových skupin (BG) v kolejišti.

b) trvání stavby

Trvalá stavba.

c) charakter stavby

Novostavba.

d) etapizace výstavby

Vlastní realizaci stavby lze provést v jedné etapě nebo ve více etapách po jednotlivých úsecích. Stavba je z hlediska projektové přípravy připravena pro etapizaci na následující úseky:

- žst.Boří Les – úpravy SZZ pro přenos čísla vlaku
- výhybna Hrušky – výměna přenosového systému, doplnění ETCS a příprava na přepojení do oblasti DOZ a RBC Břeclav
- žst.Břeclav – úpravy SZZ pro vazby se spádovištěm, příprava na přepnutí na DOZ
- CDP Přerov – doplnění řídicího pracoviště DOZ, doplnění technologie na CDP

Realizace každého úseku může probíhat samostatně. Na závěr stavby se zprovozní dálkové ovládání z CDP Přerov pro dopravní Břeclav a Hrušky.

e) údaje o dotčené železniční dráze

Stavba se nachází na celostátní dráze v traťových úsecích č.316A Nedakonice – Břeclav, č.320A (Kúty) – Lanžhot státní hranice – Brno hlavní nádraží, č.320D (Hohenau) – Břeclav státní hranice – Břeclav a č. 323D Břeclav – Znojmo a je umístěna na pozemcích určených pro provoz dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o elektrizované dvoukolejné tratě elektrizované střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz kromě trati Břeclav – Znojmo, která je jednokolejná a na níž je provoz v nezávislé trakci. Tratě Nedakonice – Břeclav, (Kúty) - Lanžhot státní hranice – Brno hlavní nádraží a (Hohenau) – Břeclav státní hranice – Břeclav jsou vedeny jako celostátní dráha a jsou zařazeny do systému Transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

f) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních*zabezpečovací zařízení*

Počet stanic nově zapojených do DOZ	2ks
Počet radioblokových centrál RBC	1ks
Počet doplnění řídicích pracovišť na CDP Přerov	2ks
Počet dohlédacích pracovišť údržby na CDP Přerov	1ks

sdělovací zařízení

SW vybavení pro dálkové ovládání zapojovače (žst. Břeclav)	2 ks
Doplnění licencí pro zapojovače (žst. Břeclav)	2 ks
IP dotykové terminály (CDP Přerov)	4 ks
SW vybavení pro dálkové ovládání zapojovače (CDP Přerov)	4 ks
Doplnění licencí pro zapojovače (CDP Přerov)	4 ks
Switch 24portů (CDP Přerov)	1 ks
IP telefon s rozšířenou klávesnicí	1 ks
SW vybavení pro dálkové ovládání zapojovače	1 ks
Doplnění licencí pro zapojovače	1 ks
Úprava stáv. řídicí jednotky v žst. Břeclav	1 ks
Zapojení nového převodníku IP/485 v žst. Břeclav	1 ks
Úprava stáv. inf. serveru v CDP Přerov	1 ks
Vybavení pozice operátora novým obslužným pracovištěm inf. systému	1 ks
Úprava stáv. záložního inf. pracoviště v žst. Brno-Horní Heršpice	1 ks
Doplnění pro dálk. ovládání včetně SW	4 ks
Nová ústředna LDP	2 ks
Montáž a zkušební zařízení	2 ks
Doplnění pro dálk. ovládání včetně SW	1 ks
Montáž a zkušební zařízení	1 ks
Vybavení pracoviště úsekových dispečerů	2 ks
Vybavení pracoviště operátora/ky	2 ks
Doplnění záznamového zařízení ReDat 3	1 ks
Doplnění informačního zařízení (klient IS, server IS)	1 ks
Demontáž stávajících pracovišť klientů kamer. systému v žst. Břeclav	6 ks
Výstavba nového pracoviště klienta kamer. systému v žst. Břeclav	1 ks
Demontáž stávajících monitorů v žst. Břeclav	7 ks
Výstavba nových monitorů v žst. Břeclav	1 ks
Výstavba nového serveru kamer. systému v CDP Přerov	1 ks
Výstavba nových pracovišť klientů kamer. systému v CDP Přerov	4 ks
Doplnění sestavy stávajících monitorů na CDP Přerov o monitory	4 ks
Vybudování rádiového serveru nebo doplnění stáv. serveru na CDP Přerov	1 ks
Aktualizace softwaru stáv. rádiového serveru v žst. Břeclav	1 ks
Demontáž lokálního ovládání rádiového bloku	1 ks
Integrace ovládání rádiového bloku do telef. zapojovače na PPV Břeclav	5 ks
Integrace ovládání rádiového bloku do telef. zapojovače na CDP Přerov	5 ks
Demontáž rádiového bloku RV3	1 ks
Montáž rádiového bloku RV3	1 ks
Demontáž radiostanice GM360	1 ks
Odpojení ovl. bloku ZL47 v výh. Hrušky od radiostanice ZR N.Mor.Ves	1 ks
Připojení ovl. bloku ZL47 v výh. Hrušky k ZR Břeclav	1 ks
Začlenění ovládání ZR Břeclav do ovládání telefonního zapojovače	2 ks
Výstavba interfaců pro převedení ovládání do technolog. sítě ethernetu	2 ks

Přemístění sady radiovníků z jednoho traťového úseku do druhého	1 ks
Doplnění mediakonvertoru	2 ks
Skříň 19" s mediakonvertorem a inteligentním datovým přepínačem Ethernet 8p.	2 ks

A. 4 Orientační údaje stavby

a) základní údaje o kapacitě stavby

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba dálkového ovládání (DOZ) žst.Břeclav a změna dálkového ovládání výhybny Hrušky začleněním do úseku Břeclav - Brno, doplnění řídicích pracovišť dispečerů na CDP Přerov, výměna přenosového zařízení a doplnění zařízení ETCS ve výhybně Hrušky, úprava zařízení SZZ a spádovištního zařízení v žst.Břeclav a doplnění zařízení pro přenos čísla vlaku v úseku Bernhradsthal (Hohenau) – Břeclav.

Na CDP Přerov se doplní dvě pracoviště úsekových dispečerů pro ovládání stanice Břeclav (osobní nádraží a přednádraží včetně výhybny Hrušky, doplní se pracoviště uzlového dispečera a doplní se pracoviště operátora, doplní se velkoplošné zobrazování o stanici Břeclav a výhybnu Hrušky a vyjme se ovládání výhybny Hrušky z úseku DOZ Přerov – Břeclav.

Ve výhybně Hrušky se doplní zařízení ETCS, tzn. neproměnné balízy v kolejišti a návěstidla pro ETCS, ve skříni DOZ se vymění přenosové zařízení za nové a upraví se přibližovací úseky staničního přejezdu.

V žst.Břeclav se upraví SZZ typu ESA 11 a spádovištní zařízení KOMPAS pro nové postupné předávání podle potřeby dopravy. Žst.Břeclav se přepne z místního ovládání na dálkové ovládání na CDP Přerov společně s výhybnou Hrušky. Upraví se pracoviště JOP v DK v ústředním stavědle na pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV).

Realizací stavby dojde doplněním dálkového ovládání žst.Břeclav k celistvému dálkovému ovládání úseku státní hranice Slovensko – Lanžhot – Břeclav – Brno z CDP Přerov a doplněním zařízení ETCS L2 ve výhybně Hrušky na celistvé vybavení úseku Petrovice u Karviné – Břeclav systémem ETCS L2 .

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

DOZ:

Elektrická energie pro doplnění DOZ	cca 2 200 kWh/rok
Elektrická energie pro jednu RBC	cca 19 300 kWh/rok
Teplo	0 kWh
Teplá užitková voda	0 m ³

c) celková spotřeba vody

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

Voda	0 m ³
------	------------------

d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Realizací stavby nedojde ke vzniku nového zdroje splaškových vod.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou, využívá se vlastních zdrojů stavebníka.

f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou, využívá se vlastních zdrojů stavebníka.

A. 5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

▪ dokončení přípravné dokumentace a záměru projektu	01/2015
▪ schválení stavby	06/2015
▪ veřejná obchodní soutěž na zhotovitele	07-08/2015
▪ zahájení stavby	05/2016
▪ zpracování realizační dokumentace	10/2015-11/2015
▪ výstavba technologie DOZ a ETCS	05-07/2016
▪ zkušební provoz	08/2016-01/2017
▪ ukončení realizace stavby	07/2016

A. 6 Přehled výchozích podkladů

- zadávací podmínky stavby
- místní šetření
- pracovní porady účastníků výstavby
- jednání s organizačními jednotkami Správy železniční dopravní cesty, s.o., ČD, a.s. a ČD-Telematika, a.s.
- Národní implementační plán ERTMS pro Českou republiku, schváleného poradou ministra dopravy 18.9.2007 vč. následných aktualizací
- Studie „Zavedení evropského systému ERTMS/ETCS na tratě zařazené do evropské sítě TEN-T v ČR“
- závazné technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN),
- technické normy železnic (TNŽ),
- standardy, doporučení a specifikace UIC,
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah – Kapitola 27 Zabezpečovací zařízení Změna č.8 – účinnost od 1.5.2013
- TKP kapitola 1 – Všeobecně
- TKP kapitola 9 – Úrovňové přejezdy a přechody
- TKP kapitola 33 – Elektromagnetická kompatibilita
- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 schválené dne 30.6.2006 pod č.j. 13 511/06-OP
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
- Pokyn generálního ředitele č. 09/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Nařízení č. 169/1997 Sb. vlády České republiky, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- Vyhláška 352/2004 Sb. O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.
- Technické specifikace TS 2/2006-Z pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení – účinnost 1,4,2007
- TSI 2014/38/EU Směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10.3.2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES pokud jde o hluk
- TSI 2013/9/EU Směrnice Komise ze dne 11.3.2013, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/EU
- TSI 2013/710/EU Rozhodnutí Komise ze dne 2.12.2013, kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2012/88/EU Rozhodnutí Komise ze dne 25.1.2012 o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/696/EU Rozhodnutí komise evropských společenství ze dne 6.11.2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/463/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES o TSI
- TSI 2012/464/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES, 2008/163/ES, 2008/164/ES, 2008/217/ES, 2008/231/ES, 2008/232/ES, 2008/284/ES, 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU a 2011/314/EU o TSI
- TSI 2012/757/EU Rozhodnutí Komise ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU a o změně rozhodnutí 2007/756/ES
- Oprava rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2011/18/EU Směrnice Komise ze dne 1.3.2011, kterou se mění přílohy II, V a VI směrnice 2008/57/EU
- TSI 2011/201/EU Nařízení Komise EU č.201/2011 ze dne 1.3.2011o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla
- TSI 2011/155/EU Rozhodnutí Komise ze dne 9.3.2011 o zveřejnění a správě referenčního dokumentu uvedeného v čl.27 odst.4 směrnice 2008/57/EU o interoperabilitě železničního systému ve Společenství
- TSI 2009/107/ES Rozhodnutí Komise ze dne 23.1.2009, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES a 2006/920/ES o TSI subsystémů transevropského konvenčního železničního systému.
- TSI 2009/131/ES Směrnice Komise ze dne 16.10.2009, kterou se mění příloha VII směrnice 2008/57/EU
- TSI 2009/965/ES Rozhodnutí Komise ze dne 30.11.2009 o referenčním dokumentu uvedeném v čl.27 odst. Směrnice 2008/57/ES
- TSI 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17.6.2008

- TSI 2008/164/ES Rozhodnutí Komise ze dne 21.12.2007 o TSI týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- Oprava rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o TSI týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- TSI 2004/446/ES Rozhodnutí Komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují parametry TSI pro subsystému Hluk, Nákladní vozy a Využití telematiky v nákladní dopravě
- Technické požadavky pro implementaci ERTMS/ETCS L2 na české části koridoru E
- SUBSET-026 v3.4.0 – Verze specifikací pro Baseline 3
- SUBSET-026-1, 026-2, 026-3
- SUBSET 036 – Specifikace Eurobalízy
- SUBSET 026 a SUBSET 027 – Funkční vlastnosti systému ETCS
- SUBSET-076/SUBSET-094 – 22.2.2011
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu“
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- soubor map z katastru nemovitostí
- mapy 1:10.000 a 1:50.000 pro určení širších vztahů
- výpisy z katastru nemovitostí

A. 7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V době zpracování této přípravné dokumentace (10-12/2014) bylo v realizaci nebo v přípravné fázi několik staveb, které přímo nebo nepřímo ovlivňují předmětnou stavbu DOZ Břeclav. Koordinace s těmito stavbami byly projednávány na pracovních poradách. Koordinace se v převážné míře týkají stanice Břeclav, výhybny Hrušky a objektu CDP Přerov.

Z koordinací jsou nejdůležitější následující stavby:

- ***Stavba „DOZ Břeclav - Brno“***

Tato stavba bude dokončená v roce 2015 před zahájením předmětné stavby. Řeší dálkové ovládání v úseku Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno (mimo) z CDP Přerov. V rámci stavby bude vybudován na CDP Přerov dispečerský sál pro dálkové ovládání úseku Lanžhot - Břeclav (mimo) – Brno (mimo), velkoplošné zobrazování s rezervou pro zobrazení žst.Břeclav, školicí sál a technologické zařízení DOZ a včetně napájení zařízení DOZ.

- ***ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko***

V rámci této stavby se na CDP Přerov umísťují jednotlivé RBC vč. napájení a ostatního příslušenství do m.č. 2.14 pro českou a moravskou část I.NŽK. RBC včetně napájecích bloků a příslušenství pro českou část I.NŽK se zde umísťují provizorně na dočasnou dobu do výstavby CDP Praha. Tyto RBC, napájecí bloky a příslušenství jsou umístěny na pozicích, které po uvolnění budou sloužit pro technologii předmětné stavby ETCS na II.NŽK. Dále tato stavba připravuje provozní přenosový systém pro DOZ/ETCS v úseku Břeclav – Brno – Č.Třebová se

zaokružováním přes Zábřeh, Přerov, St. Město. Do tohoto přenosového traktu se zapojí uzly, budované v předmětné stavbě ETCS na II.NŽK. Předpoklad dokončení této stavby je 1.pol.2015.

- **Stavba „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav“**

Stavba bude realizovaná pravděpodobně současně s touto stavbou. Ve stavbě ETCS se uvažuje, že už bude vyjmutá výhybna Hrušky z úseku DOZ Přerov – Břeclav a zároveň z úseku RBC Přerov – Břeclav a bude nově včleněna do DOZ úseku Lanžhot – Břeclav (včetně) – Brno.

- **Stavba „Rekonstrukce mostu v km 80,930 tratě Hohenau (ÖBB) - Přerov“**

Tato stavba bude dokončená v roce v květnu 2016 před zahájením předmětné stavby. V úseku Bernhardsthal (ÖBB) – Břeclav státní hranice – Břeclav bude zavedená traťová rychlost 160 km/h. V úseku zůstane v činnosti stávající TZZ ZG-62 s počítači náprav. Předvěsti PŘ1BL, PŘ2BL budou nově umístěny na vzdálenost 1100m před vjezdovými návěstidly 1BL, 2BL do žst.Břeclav a s ohledem na zvýšenou traťovou rychlost budou doplněny další magnety PZB INDUSI a kolové detektory.

- **Stavba „Instalace traťové části AVV pro oblast OŘ Brno, I.etapa“**

V současné době probíhá výstavba magnetických informačních bodů MIB traťové části AVV v ŽST Břeclav a na přilehlých tratích. Stavba bude dokončena před dokončením této předmětné stavby.

A. 8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je členěna na technologickou a stavební část a je rozdělena na následující provozní soubory, stavební objekty ve stavbě nejsou:

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01	ŽST Břeclav, úprava SZZ pro DOZ
PS 02-28-01	Výhybna Hrušky, úpravy SZZ pro DOZ
PS 04-28-01	CDP Přerov, doplnění DOZ
PS 05-28-01	Trať Bernhardsthal (ÖBB) - Břeclav, doplnění zařízení pro přenos čísla vlaku

D.2 Sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková, vč. přenos.zařízení)

PS 01-14-02	ŽST Břeclav, přenosové zařízení, úprava pro DOZ
PS 01-14-09	ŽST Břeclav - ÚS, vyvedení OK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, LDP, EZS,atd.)

PS 01-14-01	ŽST Břeclav, telefonní zapojovače, úprava pro DOZ
PS 01-14-06	ŽST Břeclav,lokální detekce požáru (LDP), úprava pro DOZ
PS 02-14-01	ŽST Hrušky, telefonní zapojovač, úprava pro DOZ
PS 03-14-01	ŽST Boří Les, LDP, úprava pro DOZ
PS 04-14-01	CDP Přerov, sdělovací zařízení, úprava pro DOZ

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 01-14-03	ŽST Břeclav, rozhlasové zařízení, úprava pro DOZ
PS 01-14-04	ŽST Břeclav, informační zařízení, úprava pro DOZ
PS 01-14-05	ŽST Břeclav, kamerový systém, úprava pro DOZ

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 01-14-07	ŽST Břeclav, Místní rádiové síť, úprava pro DOZ
PS 01-14-08	ŽST Břeclav, TRS, úprava pro DOZ

D.3 Silnoproudá technologie vč.DŘT

PS 01-05-01	ŽST Břeclav, doplnění DDTS ŽDC
PS 04-05-01	CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC

A. 9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku

Cílem stavby je zvýšení úrovně řízení železničního provozu pomocí dálkového ovládání z CDP Přerov, úspora dopravních zaměstnanců, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zvýšení provozuschopnosti úseků na I. i II. NŽK.

Pro splnění tohoto účelu stavby je hlavním předmětem stavby výstavba dálkového ovládání železniční stanice Břeclav včetně výhybny Hrušky z centrálního dispečerského pracoviště (/CDP) Přerov a výstavba staniční části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2) ve výhybně Hrušky.

Systém DOZ představuje vyšší komfort v obsluze a řízení provozu v železničním uzlu Břeclav. Dálkové ovládání stanice Břeclav a výhybny Hrušky doplní již vybudované dálkové ovládání úseku trati státní hranice Slovensko/ČR . Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno na ucelený úsek. Systém umožní přenos čísla vlaku na trati automaticky v celém úseku tratě.

Systém ETCS představuje jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European Train Control System), které zajišťuje bezbariérový železniční provoz mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic. Systém ETCS splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/EC, respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Dobudování zařízení ETCS ve výhybně Hrušky nacházející se na II.NŽK doplní budovaný systém ETCS L2 na ucelený úsek tratě II.NŽK.

Jedná se o stavbu zabezpečovacího systému, který bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje systému ERTMS na železniční síti České republiky.

Stavba je realizovaná v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS pro Českou republiku, schváleného poradou ministra dopravy 18.9.2007 ve znění následných aktualizací.

Budovaný systém DOZ a ETCS L2 je nezbytným předpokladem pro:

- naplnění požadavků nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu
- optimalizaci podmínek pro řízení železničního provozu
- začlenění do systému evropských železnic a dosažení interoperability na transevropských konvenčních tratích
- dosažení podmínek interoperability na nákladních železničních koridorech dle Nařízení č. 913/2010/EU ze dne 22. září 2010 – RFC 9
- rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související konkurenceschopností vůči dálkové silniční a letecké dopravě

Přípravná dokumentace je zpracována na základě zpracované dopravní a provozní technologie.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Výstavba systému DOZ a ETCS splňuje všechny podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnic TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

c) zdůvodnění umístění stavby na základě zpracování dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Stavba je zpracována na základě požadavků zadavatele, uvedených v Zadávacích podkladech stavby DOZ Břeclav, na základě Pokynu generálního ředitele SŽDC č.09/2013, na základě TSI 2012/757/EU Rozhodnutí Komise ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU a o změně rozhodnutí 2007/756/ES a na základě místního šetření.

A. 10 Členění přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace je členěna dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – přílohy č. 1, změny č. 1, dle části 3, s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh):

A Průvodní zpráva

- A. 1 Úvodní údaje
- A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A. 3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A. 4 Orientační údaje stavby (nároky na energie, vodu, kapacitu komunikačních sítí, atd.)
- A. 5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A. 6 Přehled výchozích podkladů
- A. 7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A. 8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A. 9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A. 10 Členění přípravné dokumentace

B Souhrnná část

- B. 1 Souhrnná technická zpráva
 - B. 1.1 Popis stavby a její koncepce
 - B. 1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby
 - B. 1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech
 - B. 1.2.2 Údaje o ochranných pásmech
 - B. 1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů
 - B. 1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL
 - B. 1.2.5 Územně technické podmínky
 - B. 1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách
 - B. 1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací
 - B. 1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
 - B. 1.2.9 Výjimky z předpisů a norem
 - B. 1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby
- B. 2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B. 3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B. 3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
 - B. 3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA

- B. 3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů
- B. 4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B. 5 Odpadové hospodářství
- B. 6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B. 7 Zajištění bezpečnosti provozu na stavby při jejím užívání
- B. 8 Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B. 9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B. 10 Civilní ochrana
- B. 11 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B. 12 Organizace výstavby

C Situace stavby

- C. 1 Přehledná situace oblasti stavby 1:50.000

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 01-28-01 ŽST Břeclav, úprava SZZ pro DOZ
- PS 02-28-01 Výhybna Hrušky, úpravy SZZ pro DOZ
- PS 04-28-01 CDP Přerov, doplnění DOZ
- PS 05-28-01 Trať Bernhardsthal (ÖBB) - Břeclav, doplnění zařízení pro přenos čísla vlaku

D.2 Sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková, vč. přenos.zařízení)

- PS 01-14-02 ŽST Břeclav, přenosové zařízení, úprava pro DOZ
- PS 01-14-09 ŽST Břeclav-ÚS, vyvedení OK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, LDP, EZS,atd.)

- PS 01-14-01 ŽST Břeclav, telefonní zapojovače, úprava pro DOZ
- PS 01-14-06 ŽST Břeclav, LDP, úprava pro DOZ
- PS 02-14-01 ŽST Hrušky, telefonní zapojovač, úprava pro DOZ
- PS 03-14-01 ŽST Boří Les, LDP, úprava pro DOZ
- PS 04-14-01 CDP Přerov, sdělovací zařízení, úprava pro DOZ

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

- PS 01-14-03 ŽST Břeclav, rozhlasové zařízení, úprava pro DOZ
- PS 01-14-04 ŽST Břeclav, informační zařízení, úprava pro DOZ
- PS 01-14-05 ŽST Břeclav, kamerový systém, úprava pro DOZ

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

- PS 01-14-07 ŽST Břeclav, Místní rádiové sítě, úprava pro DOZ
- PS 01-14-08 ŽST Břeclav, TRS, úprava pro DOZ

D.3 Silnoproudá technologie vč.DŘT

- PS 01-05-01 ŽST Břeclav, doplnění DDTS ŽDC
- PS 04-05-01 CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC

E Stavební část

Stavba nevyžaduje žádné stavební objekty.

G Náklady a ekonomické hodnocení stavby

H Doklady

I Geodetická dokumentace